



Μέτρα του Κοινωνικού Κλιματικού Σχεδίου για την ελάφρυνση της επιβολής του ETS2 στις πολύ μικρές επιχειρήσεις

Δρ. Σοφία-Ναταλία Μποέμη

Senior Energy Policies and Energy Poverty Expert

09.05.2025

ΣΕΔΕ2: Επέκταση του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών

- Το ΣΕΔΕ2 συμπληρώνει άλλες πολιτικές της ΕΕ, βοηθώντας τα κράτη μέλη της ΕΕ να επιτύχουν τους στόχους τους για τη μείωση των εκπομπών στο πλαίσιο του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπάθειών ([Effort Sharing Regulation - ESR](#)) (Για την Ελλάδα από -16% για το 2018 ο νέος στόχος ανέρχεται στο -22.6%)
- Στην αναθεώρηση της οδηγίας για το ΣΕΔΕ (2023/959), θεσπίστηκε ένα νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών (ΣΕΔΕ2) για να αντιμετωπιστούν ειδικά οι εκπομπές CO₂ από την καύση καυσίμων στα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και άλλους τομείς που αντιστοιχούν σε βιομηχανικές δραστηριότητες που δεν καλύπτονται από το υφιστάμενο ΣΕΔΕ της ΕΕ.
- Το ΣΕΔΕ2 αποσκοπεί στη ρύθμιση των προμηθευτών καυσίμων και όχι των καταναλωτών, ώστε να ενθαρρυνθεί η οικονομικά αποδοτική μείωση των εκπομπών και να αυξηθούν τα έσοδα για κλιματική και κοινωνική δράση.

ΣΕΔΕ2: Επέκταση του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών

- Θα αρχίσει να λειτουργεί το 2025 με υποχρέωση των προμηθευτών καυσίμων να αναφέρουν τις επαληθευμένες εκπομπές τους από το 2026.
- Η υποχρέωση συμμόρφωσης θα ξεκινήσει από το 2027, με τα πρώτα δικαιώματα να παραδίδονται για τις εκπομπές του 2027 έως τις 31 Μαΐου 2028 από τις χώρες Κράτη – Μέλη που θα το υιοθετήσουν.
- Το 2027 θα είναι το πρώτο έτος κατά το οποίο οι καταναλωτές θα νιώσουν ουσιαστικά την αύξηση στην τιμή του άνθρακα λόγω του ΣΕΔΕ2.
- Τα έσοδα από το ΣΕΔΕ2 θα δοθούν στα μέτρα που θα προταθούν από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα που θα έχουν κοινωνικό πρόσημο.

Ευρωπαϊκοί Ορισμοί

Κύριες έννοιες	Επεξήγηση
Ενεργειακή φτώχεια	Έλλειψη πρόσβασης ενός νοικοκυριού σε απαραίτητες ενεργειακές υπηρεσίες που στηρίζουν ένα αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης και υγείας, συμπεριλαμβανομένου επαρκούς επιπέδου ζέστης, ψύξης, φωτισμού και ενέργειας τροφοδοσίας συσκευών, στο σχετικό εθνικό πλαίσιο, την υφιστάμενη κοινωνική πολιτική και άλλες συναφείς πολιτικές
Ευάλωτα νοικοκυριά	Νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια ή νοικοκυριά, περιλαμβανομένων των νοικοκυριών χαμηλού και χαμηλότερου μεσαίου εισοδήματος, που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και δεν διαθέτουν τα μέσα για να ανακαινίσουν το κτίριο στο οποίο διαμένουν
Φτώχεια στον τομέα των μεταφορών	Η αδυναμία ή η δυσκολία των ατόμων και των νοικοκυριών να ανταποκριθούν στο κόστος των ιδιωτικών ή δημόσιων μεταφορών, ή η έλλειψη ή η περιορισμένη πρόσβασή τους σε μεταφορές που απαιτούνται για την πρόσβασή τους σε βασικές κοινωνικοοικονομικές υπηρεσίες και δραστηριότητες, λαμβανομένου υπόψη του εθνικού και χωρικού πλαισίου

Ευρωπαϊκοί Ορισμοί

Κύριες έννοιες	Επεξήγηση
Ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών	Άτομα και νοικοκυριά σε φτώχεια στον τομέα των μεταφορών, αλλά και άτομα και νοικοκυριά, περιλαμβανομένων ατόμων χαμηλού και χαμηλότερου μεσαίου εισοδήματος, που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις που έχει στις τιμές η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και δεν διαθέτουν τα μέσα για να αγοράσουν οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ή να στραφούν σε εναλλακτικά βιώσιμα μέσα μεταφοράς, περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών
Πολύ μικρή επιχείρηση	Επιχείρηση που απασχολεί λιγότερα από 10 άτομα και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών ή ο ετήσιος ισολογισμός δεν υπερβαίνει τα 2 εκατομμύρια EUR, υπολογιζόμενος σύμφωνα με τα άρθρα 3 έως 6 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής
Ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις	Πολύ μικρές επιχειρήσεις που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις που έχει στις τιμές η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια ή οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και οι οποίες, για τους σκοπούς της δραστηριότητάς τους, δεν διαθέτουν τα μέσα είτε για να ανακαινίσουν το κτίριο στο οποίο εδρεύουν, είτε για να αγοράσουν οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ή για να στραφούν σε εναλλακτικούς βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών, κατά περίπτωση

Εθνικοί Ορισμοί

Με βάση τον Ν 4001/2011 αρθ. 52, οι **ευάλωτοι πελάτες** (για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου) κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες πελατών:

1. οικονομικά αδύναμοι οικιακοί πελάτες που πλήττονται από ενεργειακή ένδεια·
2. πελάτες ή οι σύζυγοί τους ή πρόσωπα των οποίων έχουν τη φροντίδα και τον έλεγχο βάσει του νόμου και τα οποία ζουν μαζί τους και εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τον συνεχή και αδιάλειπτο ενεργειακό εφοδιασμό.
3. ηλικιωμένοι πελάτες ηλικίας τουλάχιστον εβδομήντα (70) ετών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν διαμένουν με άλλο πρόσωπο που είναι κάτω από την ηλικία αυτή,
4. πελάτες με σοβαρά προβλήματα υγείας, ιδίως άτομα με σοβαρή σωματική ή διανοητική αναπηρία ή διανοητική υστέρηση ή σοβαρά οπτικοακουστικά ή κινητικά προβλήματα ή πολλαπλές αναπηρίες ή χρόνια ασθένεια, οι οποίοι, ως εκ τούτου, δεν είναι σε θέση να διαχειριστούν ή να διαπραγματευτούν τη σύμβασή τους με τον προμηθευτή·
5. πελάτες σε απομακρυσμένες περιοχές, ιδίως μη διασυνδεδεμένα νησιά, οι οποίοι δικαιούνται ειδικές υπηρεσίες τόσο από άποψη τιμής όσο και από άποψη ποιότητας και ασφάλειας εφοδιασμού και διαφάνειας των συμβατικών όρων και προϋποθέσεων σε σύγκριση με άλλους πελάτες.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Σκοπός και σημασία

Το σχέδιο θα πρέπει να επιδιώκει δύο στόχους:

1. Θα πρέπει να παρέχει στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών τους απαραίτητους πόρους για τη χρηματοδότηση και την πραγματοποίηση επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, στην απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης από τις ανθρακούχες εκπομπές, σε οχήματα και κινητικότητα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, μεταξύ άλλων μέσω κουπονιών, επιδοτήσεων ή άτοκων δανείων.
2. Θα πρέπει να μετριάσει τον αντίκτυπο της αύξησης του κόστους των ορυκτών καυσίμων στους πλέον ευάλωτους και να αποτρέψουν έτσι την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών κατά τη μεταβατική περίοδο έως ότου πραγματοποιηθούν οι εν λόγω επενδύσεις.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Περιεχόμενα ΚΚΣ

Το Κοινωνικό Κλίμα Σχέδιο (ΚΚΣ) θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- **Εντοπισμό των ευάλωτων ομάδων** που επηρεάζονται από το ΣΕΔΕ 2 καθώς και **αξιολόγηση των επιπτώσεων του ΣΕΔΕ2** θα πρέπει να αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του ΚΚΣ που θα αναπτυχθούν μαζί με συγκεκριμένα μέτρα και επενδύσεις για τον μετριασμό αυτών των επιπτώσεων.
- **Αναλυτική Περιγραφή των Μέτρων:** Καθορισμός των μέτρων που θα χρηματοδοτηθούν και το αναμενόμενο όφελος από την υλοποίησή τους.
- **Χρηματοοικονομικό Προγραμματισμό:** Κατανομή του προϋπολογισμού ανά κατηγορία μέτρου και προσδιορισμός των αναμενόμενων πόρων από το Ταμείο.
- **Μηχανισμοί Εφαρμογής και Παρακολούθησης:** Διευκρίνιση των φορέων που θα αναλάβουν την εφαρμογή των μέτρων, καθώς και των μεθόδων παρακολούθησης και αξιολόγησης της προόδου.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: **Επιλέξιμα μέτρα**

Τα επιλέξιμα μέτρα και επενδύσεις στα κοινωνικά σχέδια για το κλίμα θα πρέπει να επικεντρώνονται στη στήριξη ευάλωτων νοικοκυριών, μικρών επιχειρήσεων και χρηστών μεταφορών. Αυτά περιλαμβάνουν:

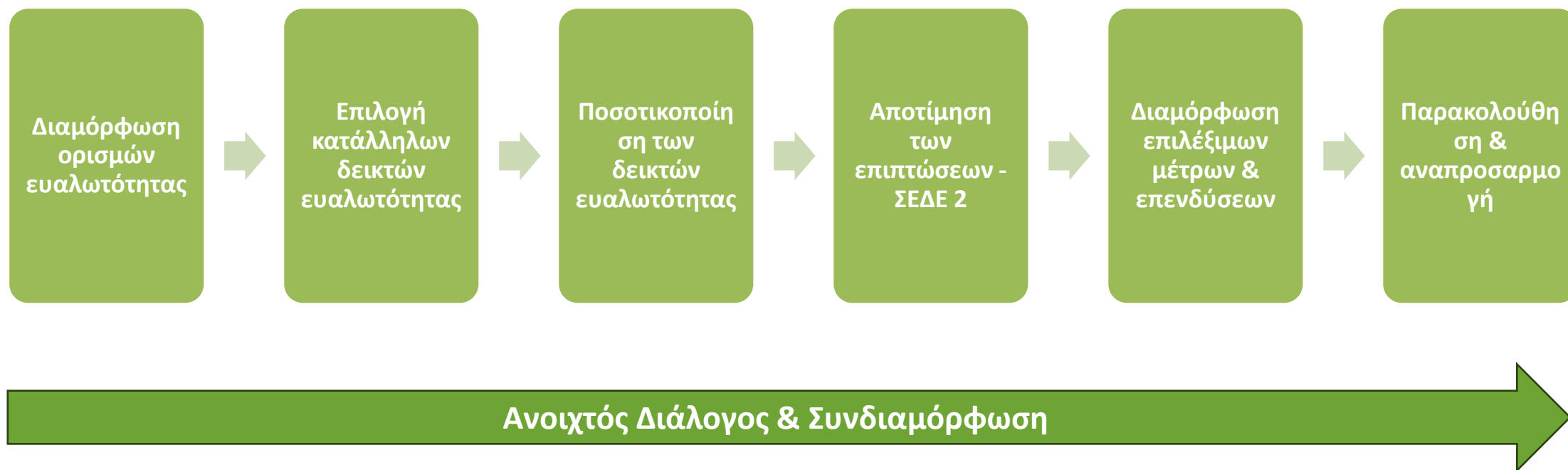
- Ανακαινίσεις κτιρίων για ενεργειακή απόδοση.
- Πρόσβαση σε προσιτή και ενεργειακά αποδοτική στέγαση (για κατοικίες και μικρές επιχειρήσεις).
- Απαλλαγή από εκπομπές άνθρακα μέσω εξηλεκτρισμού.
- Παροχή πληροφοριών και εκπαίδευσης για ενεργειακά αποδοτικά μέτρα.
- Στήριξη για αγορά οχημάτων χαμηλών εκπομπών.
- Κίνητρα για τη χρήση δημόσιων μεταφορών.

Περιλαμβάνονται **προσωρινά μέτρα εισοδηματικής στήριξης & μέτρα στήριξης για πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή, ενεργειακά αποδοτική στέγαση, συμπεριλαμβανομένης της κοινωνικής στέγασης**.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Τα κριτήρια αξιολόγησης και επιλογής μέτρων



ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Βήματα υλοποίησης

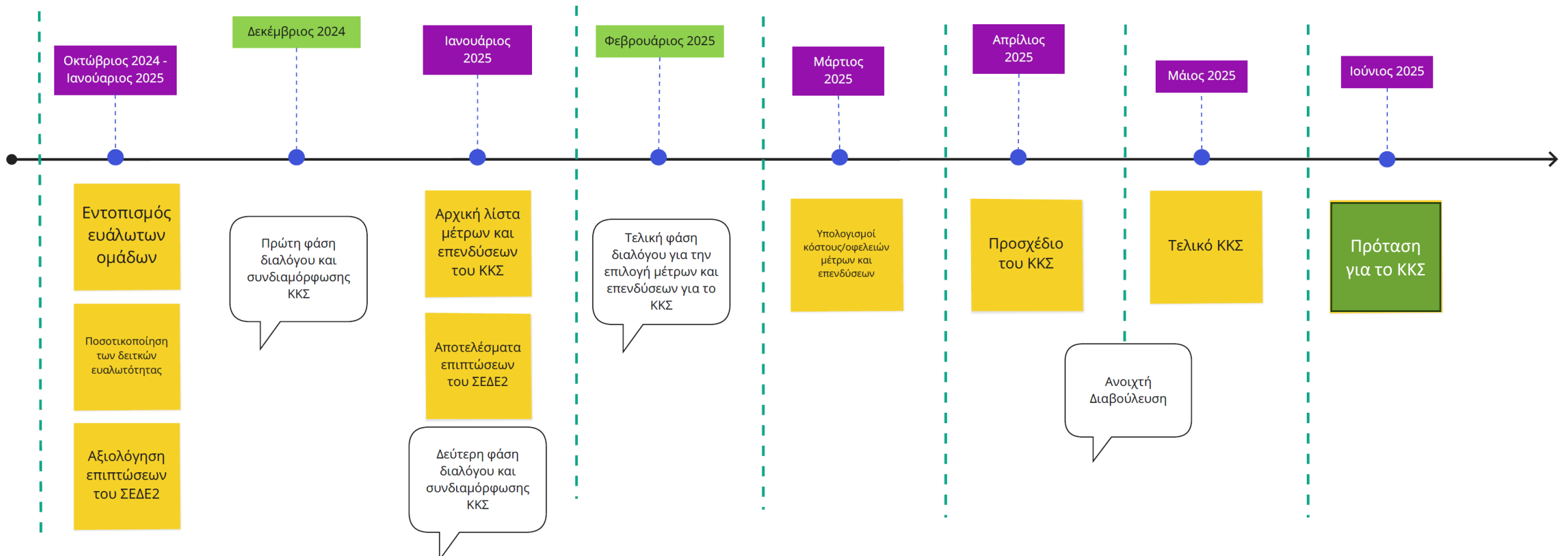


Τρόπος υλοποίησης με βάση τα υφιστάμενα δεδομένα

- Αρχικός προσδιορισμός των ορισμών των ευάλωτων ομάδων, αξιοποιώντας το ελληνικό και ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο
- Αρχικός προσδιορισμός & ποσοτικοποίηση σειράς δεικτών ευαλωτότητας για νοικοκυριά, μεταφορές και μικροεπιχειρήσεις με βάση επίσημα στατιστικά στοιχεία και εθνικές έρευνες.
- Διεξαγωγή έρευνας για την ενεργειακή ευαλωτότητα στις μικροεπιχειρήσεις.
- Ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού & εκτίμηση αρχικών επιπτώσεων από το ΣΕΔΕ 2.
- Εντοπισμός & επικοινωνία με ομάδες καταναλωτών, αρμόδιους φορείς και εθνικές αρχές για τη συνδιαμόρφωση του ΚΚΣ.

Χρονοδιάγραμμα

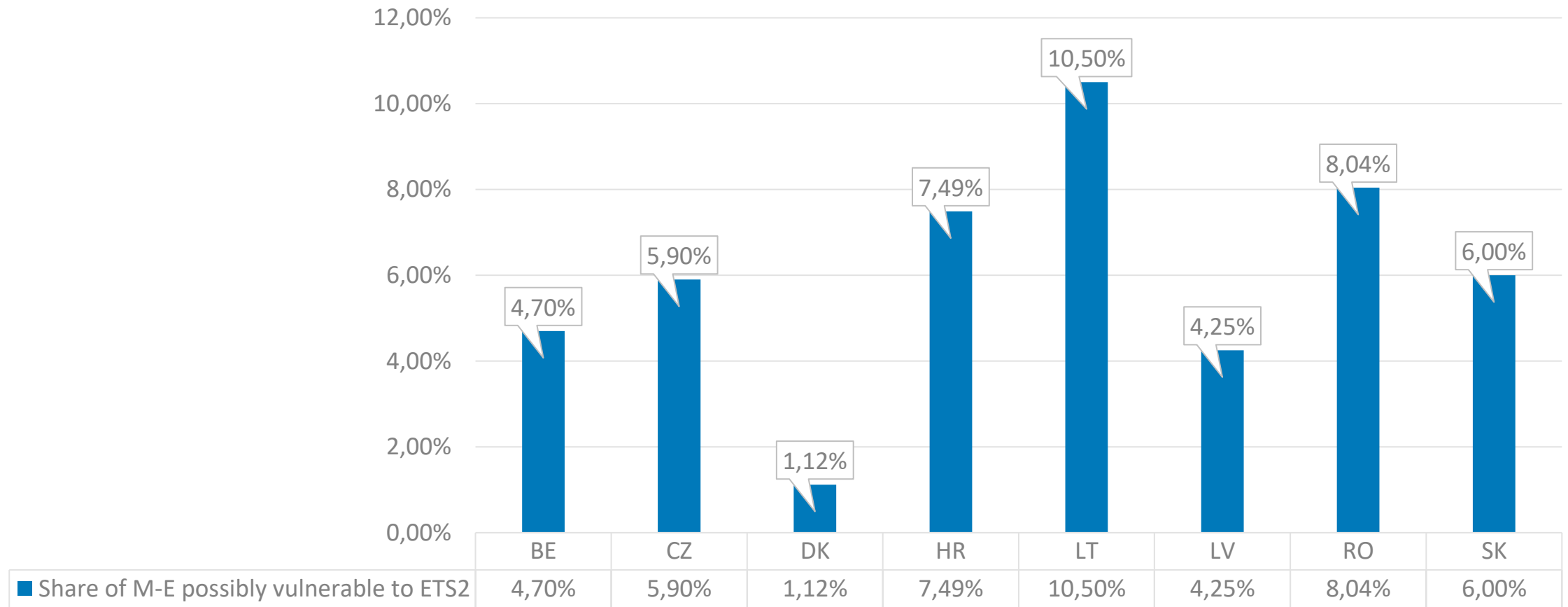
Βήματα ανάπτυξης του
Εθνικού Κοινωνικού Σχεδίου
για το Κλίμα





Η περίπτωση των μικροεπιχειρήσεων

Τα υφιστάμενα δεδομένα μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε επίπεδο ΕΕ



Source: EUROSTAT SBS, Orbis - Bureau van Dijk, JRC IDEES 2021 (for transport and services), national datasets; calculated by IEECP

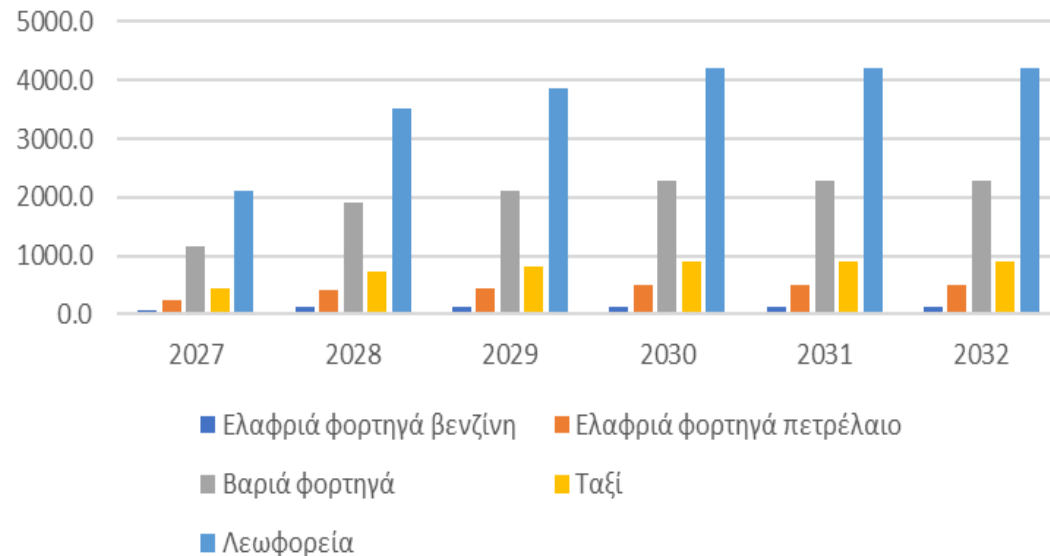
Τα υφιστάμενα δεδομένα μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην Ελλάδα

	Επιχειρήσεις	Εργαζόμενοι ανά επιχείρηση (αριθμός)	Καθαρός κύκλος εργασιών (Εκ. €)	Καθαρός κύκλος εργασιών ανά απασχολούμενο (1,000 €)
Κατασκευαστικός τομέας	64,390	2	4,581	45
Χονδρικό και λιανικό εμπόριο- επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών	214,168	2	43,659	103
Μεταφορά και αποθήκευση	58,642	1	4,483	53
Δραστηριότητες παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης	89,646	3	3,191	14
Πληροφόρηση και επικοινωνία	19,393	2	1,511	51
Χρηματοοικονομικές και ασφαλιστικές δραστηριότητες	15,354	1	1,149	53
Δραστηριότητες ακινήτων	11,491	1	1,020	69
Επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες	146,616	1	6,091	31
Διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες	21,714	2	1,421	36
Εκπαίδευση	18,716	2	313	7
Δραστηριότητες υγείας και κοινωνικής εργασίας	58,305	2	2,163	23
Τέχνες, ψυχαγωγία, αναψυχή	17,215	2	2,874	81
Επισκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών και προσωπικών και οικιακών ειδών	6,674	1	205	22
Επισκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών και εξοπλισμού επικοινωνίας	882	2	59	41
Επισκευή προσωπικών και οικιακών αγαθών	5,792	1	145	18
Άλλες δραστηριότητες παροχής προσωπικών υπηρεσιών	25,472	2	476	9

Επιπλέον ετήσιο κόστος ανά μικρο-επιχείρηση
στα κτίρια



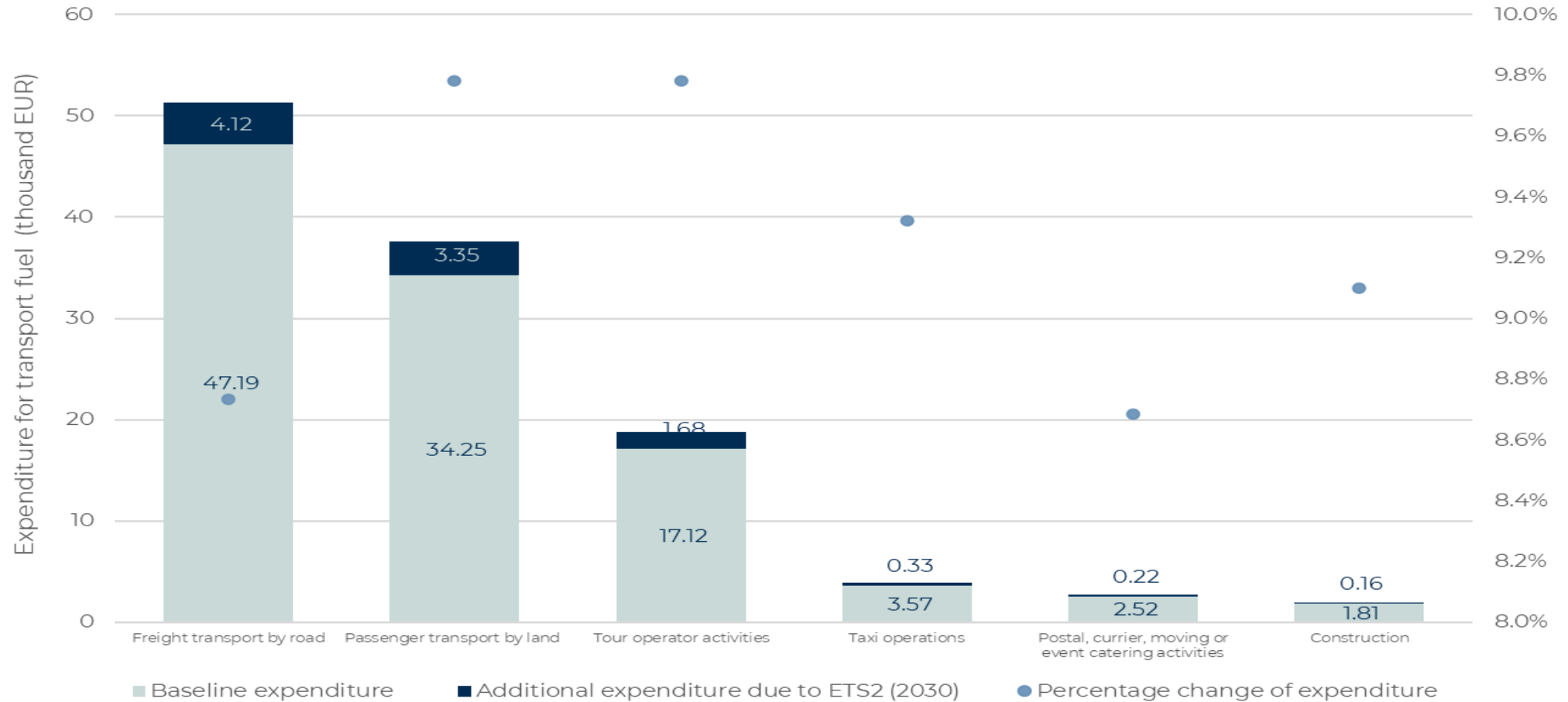
Επιπλέον κόστος ανά μικροεπιχείρηση στις
μεταφορές



Οι επιπτώσεις του ΣΕΔΕ2

- Με βάση τα ευρωπαϊκά δεδομένα, οι επιπτώσεις για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις είναι περιορισμένες - κάτω από 250 €/έτος για αυτές με σύστημα θέρμανσης με ορυκτά καύσιμα και με όχημα με ορυκτά καύσιμα.
- Οι μικροεπιχειρήσεις που σχετίζονται με τις μεταφορές θα σε μεγαλύτερο βαθμό, καθώς ένα μεγάλο μέρος του κόστους τους είναι το κόστος καυσίμων.
- Ο μέσος όρος αύξησης των καυσίμων αναμένεται να είναι το μέγιστο 8% - 12% → οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν εκμεταλλεύονται φορτηγά και λεωφορεία τις έχουν τις πιο σημαντικές αυξήσεις σε απόλυτους όρους.

Οι επιπτώσεις του ΣΕΔΕ2 στον τομέα των μεταφορών



Τα μέτρα για την αντιμετώπιση του ΣΕΔΕ2 για τις μικροεπιχειρήσεις

Προτεινόμενα δεδομένα που πρέπει να ληφθούν υπόψη

- Γεωγραφική διαστρωμάτωση (ανά περιφέρεια) και χαρακτηριστικά (λ.χ. ορεινότητα, νησιωτικότητα)
- Κριτήρια αποτελεσματικότητας ανά τύπο κτιρίου
- Κοινωνικά κριτήρια (λ.χ. ηλικιακά, εργασιακά, καθεστώς οικογένειας)
- Ενοικιαστές / Ιδιοκτήτες
- Κερδοφορία επιχειρήσεων στον κλάδο (ή στο σύνολο)
- Δυνατότητα υλοποίησης του μέτρου στον αναγκαίο χρονικό ορίζοντα (πχ υποδομές)

Ενδεικτικές κατηγορίες

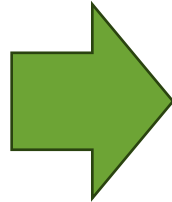
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και αυτοκατανάλωση
- Δράσεις ενημέρωσης και κατάρτισης
- Αναβάθμιση συστημάτων θέρμανσης και ψύξης
- Στήριξη των ενεργειακών αναβαθμίσεων των κτιρίων
- Μεταφορές
- Μικροκινητικότητα
- Οικονομικά εργαλεία

Τα μέτρα για την αντιμετώπιση του ΣΕΔΕ2 για τις μικροεπιχειρήσεις

Στο πλαίσιο των ΚΚΣ, τα κράτη μέλη αναμένεται να εφαρμόσουν ένα συνδυασμό νέων ή/και υφιστάμενων εθνικών μέτρων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της τιμολόγησης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις ευάλωτες ομάδες.

Προτεινόμενα μέτρα για τις μικροεπιχειρήσεις (1/2)

Ενεργειακή αναβάθμιση
υφιστάμενων μη οικιστικών
κτιρίων για μικρο-επιχειρήσεις



Περιλαμβάνει: α) ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού κελύφους, β) εγκατάσταση ενεργειακά αποδοτικών συστημάτων φωτισμού, γ) εγκατάσταση ενεργειακά αποδοτικών συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, κλιματισμού και παραγωγής ζεστού νερού χρήσης, δ) εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ, ε) εγκατάσταση συστημάτων διαχείρισης κτιρίων και ενέργειας και στ) διενέργεια υποστηρικτικών δράσεων (ενεργειακός έλεγχος, ενεργειακή και τεχνική συμβουλευτική, παρακολούθηση και διαχείριση της υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου).

Προτεινόμενα μέτρα για τις μικροεπιχειρήσεις (1/2)

Στήριξη για την εγκατάσταση ενεργειακά αποδοτικών συστημάτων θέρμανσης, ψύξης και παραγωγής ζεστού νερού σε κτίρια μικρο-επιχειρήσεων



Περιλαμβάνει τεχνολογίες όπως ενεργειακά αποδοτικά συστήματα θέρμανσης (π.χ. αντλίες θερμότητας, ηλιακά θερμικά συστήματα ή συνδέσεις τηλεθέρμανσης), αποδοτικά συστήματα ψύξης (π.χ. συστήματα μεταβλητής ροής ψυκτικού μέσου (VRF) ή ενεργειακά αποδοτικό κλιματισμό), παραγωγή ζεστού νερού με βιώσιμα μέσα (π.χ. ηλιακοί θερμοσίφωνες, ηλεκτρικοί θερμοσίφωνες υψηλής απόδοσης).

Προτεινόμενα μέτρα για τις μικροεπιχειρήσεις (1/2)

Δημιουργία Γραφείου Μιας Στάσης (One-Stop-Shop) από τα επιμελητήρια για διενέργεια ενεργειακών ελέγχων και αντιμετώπιση της ενεργειακής ευαλωτότητας λόγω εισαγωγής του ΣΕΔΕ2



Περιλαμβάνει ενέργειες όπως α) διεξαγωγή δωρεάν ενεργειακών επιθεωρήσεων, β) παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και καθοδήγησης, γ) υποστήριξη κοινοτήτων ενεργειακής απόδοσης μέσω προγραμμάτων ανακαίνισης υπό την καθοδήγηση των μικροεπιχειρήσεων, δ) διεξαγωγή εκστρατειών ευαισθητοποίησης του κοινού και υποστήριξη του Ελληνικού Παρατηρητηρίου Ενεργειακής Φτώχειας με τοπικά παρατηρητήρια, και ε) διοργάνωση προγραμμάτων κατάρτισης για επαγγελματίες στον ενεργειακό τομέα

Προτεινόμενα μέτρα για τις μικροεπιχειρήσεις (1/2)

Στήριξη δημόσιων και ιδιωτικών φορέων στην ανάπτυξη και παροχή προσιτών λύσεων ενεργειακής αποδοτικότητας και κατάλληλων χρηματοδοτικών μέσων.



Περιλαμβάνει:

- α) τη διεξαγωγή ανταγωνιστικών διαδικασιών ενεργειακής απόδοσης για την ανακαίνιση κτιρίων με στόχο την ανταγωνιστική κατανομή δημόσιας χρηματοδότησης ή εσόδων από τις εκπομπές άνθρακα (π.χ. από το ΣΕΔΕ2 ή το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο) σε έργα που επιτυγχάνουν την υψηλότερη εξοικονόμηση ενέργειας με το χαμηλότερο κόστος,
- β) την προώθηση της χρήσης του συστήματος χρηματοδότησης μέσω λογαριασμού, με στόχο την υποβοήθηση των νοικοκυριών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, ώστε να ξεπεράσουν τα εμπόδια του αρχικού κόστους, ενσωματώνοντας την αποπληρωμή των ενεργειακών αναβαθμίσεων στους μηνιαίους λογαριασμούς κοινής ωφέλειας.

Προτεινόμενα άλλα μέτρα που σχετίζονται με τις μικρές επιχειρήσεις

Για τις μεταφορές:

Οικονομικά κίνητρα για την αγορά ή τη χρηματοδοτική μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων και ποδηλάτων μέσω ενός συστήματος απόσυρσης

Για την ενέργεια:

Επενδύσεις σε συστήματα αυτοματισμού κτιρίων

Προτάσεις;



Η πρόκληση

Η δέσμευση των ενδιαφερόμενων μερών

Η κατανόηση της αξίας των μέτρων

Ευθυγράμμιση των μέτρων και η κοινή τους καταγραφή με τα υπόλοιπα Κράτη Μέλη

Υπόλοιπες προκλήσεις;





www.ieecp.org



contact@ieecp.org



[@ieecp_org](https://twitter.com/ieecp_org)



[/ieecp.org](https://facebook.com/ieecp.org)



[/company/ieecp](https://linkedin.com/company/ieecp)

Σας ευχαριστώ πολύ!