

# ΑΞΟΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

ΒΙΚΥ ΣΙΤΑ ΥΠΕΝ



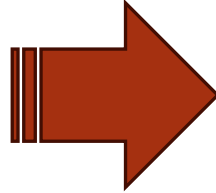


## ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

- ✚ Μείωση της κατανάλωσης τελικής ενέργειας
- ✚ Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας του κτιριακού αποθέματος
- ✚ **Αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση**
- ✚ **Μείωση κατά τουλάχιστον 1,9 % ετησίως, σε σύγκριση με το 2021 στην κατανάλωση των δημόσιων φορέων**
- ✚ Υλοποίηση δράσεων στον τομέα της βιομηχανίας
- ✚ Υιοθέτηση καινοτόμων χρηματοδοτικών μηχανισμών
- ✚ Ενίσχυση των μέτρων καταπολέμησης της Ενεργειακής Ένδειας

# ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- ΣΤΟΧΟΙ ΕΣΕΚ  
**15,4Mtoe ΤΚΕ**
- Ν. 4342/2015  
Μακροπρόθεσμη Στρατηγική  
Ανακαίνισης  
Συνολικός αριθμός κτιρίων: 4,1 εκατ.  
Περίπου 79% είναι κτίρια κατοικίας
- Ν. 4122/2013 (4685/2020 & 4710/2020)  
Τεχνικές Προδιαγραφές  
υφιστάμενων & νέων Κτιρίων
- ΥΠΕΝ\_ΓΔΕ/ 89335/5599 27.09.2021

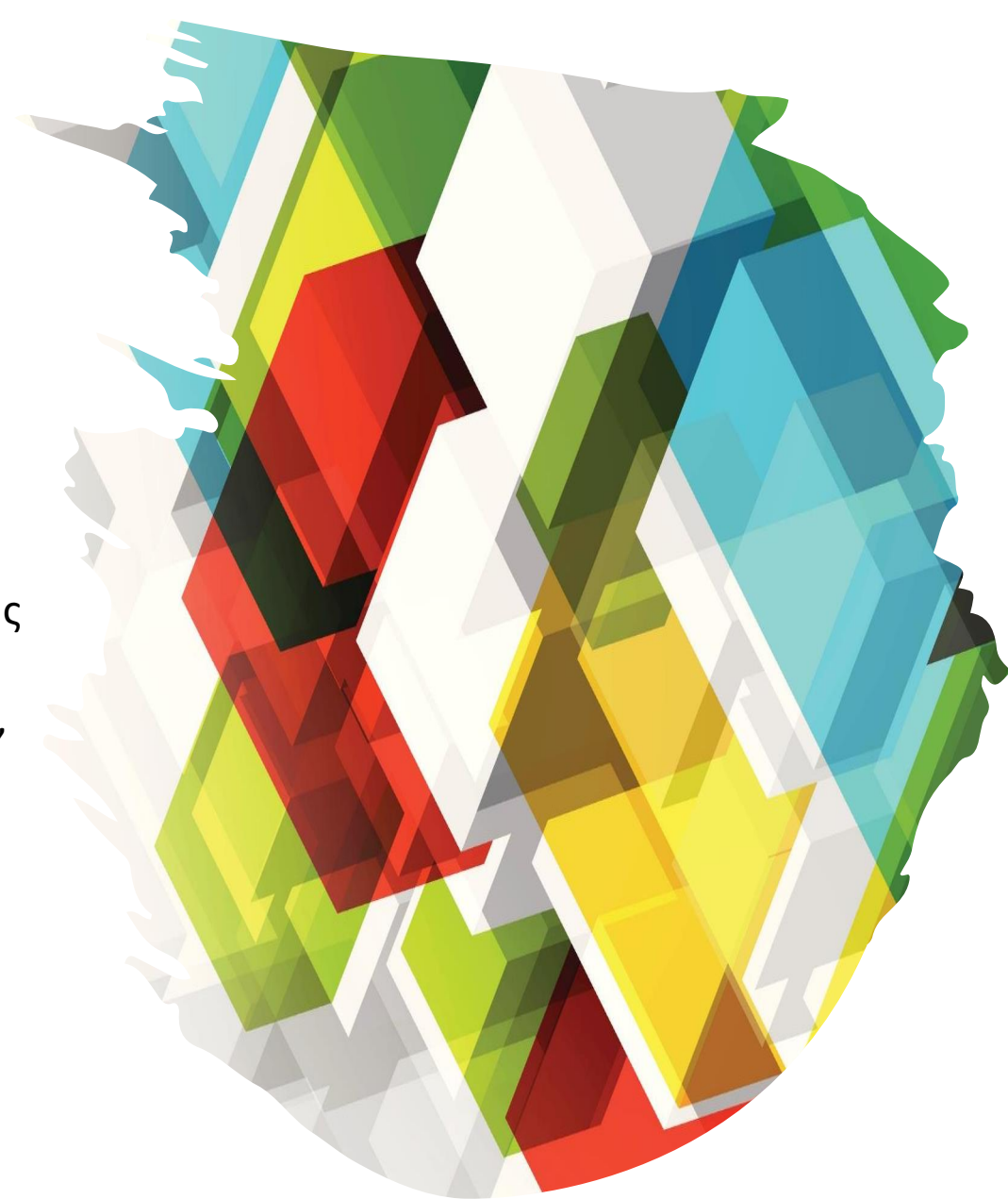


# ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

- ΣΤΟΧΟΙ ΕΣΕΚ χαμηλότερος στόχος ΤΚΕ
- Ν. 4342/2015 ~~νέο νόμος~~
- Ν. 4122/2013  
Τεχνικές Προδιαγραφές υφιστάμενων &  
νέων Κτιρίων - Τροποποίηση ΚΕΝΑΚ
- Επικαιροποίηση Μακροπρόθεσμης  
Στρατηγικής Ανακαίνισης ΚΤΙΡΙΑΚΟΥ  
ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ
- Επικαιροποίηση ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ Εν.  
ΕΝΔΕΙΑΣ

## ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΝΕΩΝ ΠΕΔΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- ❖ Η συνολική τελική κατανάλωση ενέργειας όλων των δημόσιων φορέων μειώνεται κατά τουλάχιστον 1,9 % ετησίως, σε σύγκριση με το 2021.
- ❖ Σύμφωνα με την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση, αξιολογούνται στις αποφάσεις σχεδιασμού, πολιτικής και μεγάλων επενδύσεων, με αξία άνω των 100 000 000EUR έκαστη ή των 175 000 000EUR για έργα υποδομών μεταφορών, που αφορούν :
  - α)ενεργειακά συστήματα και
  - β)μη ενεργειακοί τομείς, όταν οι εν λόγω τομείς έχουν αντίκτυπο στην κατανάλωση ενέργειας και στην ενεργειακή απόδοση, όπως τα κτίρια, οι μεταφορές, τα ύδατα, η τεχνολογία της πληροφορίας και των επικοινωνιών (ΤΠΕ), η γεωργία και ο χρηματοοικονομικός τομέας.



**Ευχαριστώ για την προσοχή σας**